



## VERENIGING BEWONERS HANZELAND ZWOLLE

Nieuwsbrief mei 2016

### Reboot Hanzeland

In onze vorige nieuwsbrief hebben we u geïnformeerd over Reboot Hanzeland en gevraagd om reacties. Een aantal van u heeft gereageerd. Daar zijn wij en Raumspielkunst – de initiator achter de plannen – erg blij mee. Inmiddels heeft iedereen die heeft gereageerd een persoonlijke reactie gehad van Björn van Rheenen van Raumspielkunst.

Op basis van de positieve reacties heeft Raumspielkunst besloten door te gaan met het project en te onderzoeken of er draagvlak en budget te verkrijgen is voor de plannen.



Raumspielkunst heeft vervolgens VBH voorgesteld om samen het projectplan te maken. Betrokkenheid vanuit de wijk vergroot de kans dat de gemeente bereid is de benodigde financiële middelen beschikbaar te stellen. Als bestuur hebben we besloten daar in mee te gaan omdat dit een mooie kans is om van Hanzeland een inspirerende wijk te maken, waarin je graag woont, werkt of verblijft.

Momenteel zijn Raumspielkunst en VBH bestuur samen bezig met het uitwerken van de ideeën om te komen tot een projectplan. We verwachten dit afgerond te hebben medio juli. Daarna zullen steun gaan zoeken bij andere belanghebbende zoals de gemeente, Hogeschool Windesheim en de ondernemersvereniging Hanzeland.

In het najaar hopen we de plannen te kunnen presenteren. Wij houden u op de hoogte van de voortgang.

### VeiligebuurtApp

Op voorstel van een paar leden heeft het bestuur van de VBH besloten de VeiligebuurtApp voor Hanzeland in te voeren. Via deze app houdt u samen met uw burens een oogje in het zeil en meldt u verdachte situaties snel aan elkaar en de juiste instanties. Want samen zien we meer dan alleen. Bovendien werkt deze aanpak preventief en geeft u op een laagdrempelige manier de mogelijkheid bij te dragen aan een veiligere buurt.



Het was de bedoeling de App in te voeren begin mei. Op advies van VeiligebuurtApp hebben we besloten dit een paar weken uit te stellen. De reden hiervoor is dat de App in mei een upgrade krijgt met als gevolg dat alle gebruikers zich opnieuw moeten aanmelden. En twee keer aanmelden willen we u besparen.

We verwachten dat de App wordt ingevoerd begin juni. We informeren u zodra dit is afgerond en de App klaar is voor aanmelding en gebruik.

## Regeling voor passanten door de spoortunnel

In november 2015 hebben de gemeente Zwolle en NS overeenstemming bereikt over het gebruik van OV-chipkaartpoortjes op station Zwolle. De poortjes komen op het station om het reizen veiliger en het in- en uitchecken makkelijker te maken

Er zijn afspraken gemaakt over een gefaseerde inwerkingtreding van de poortjes, passage-mogelijkheden voor passanten, maatwerk voor bezoekers van evenementen in de stad, communicatie en monitoring van de gevolgen en ervaringen.

Van onze leden hebben we vragen gehad over een eventuele regeling voor passanten. We zijn hierover in contact getreden met de gemeente Zwolle.

De gemeente heeft ons het volgende laten weten:

*“De poortjes gaan op 20 juni definitief in gebruik. Vanaf 25 mei krijgen omwonenden (2.000 adressen) een brief over het aanvragen van de passagepas. NS bepaalt de toekenning van de passen. 16.000 adressen kunnen via een portaal op de website een passagepas aanvragen (dat is een groter gebied rondom het station). Met grote werkgevers in Hanzeland gaat NS in overleg over behoefte aan passagepassen”.*



## **Jaarvergadering VBH**

Normaal gesproken is er in april een jaarvergadering van de VBH. Naast de reguliere onderwerpen zoals het vaststellen van jaarrekening zetten we altijd een speciaal onderwerp op de agenda met veelal een externe spreker. Voor de eerstvolgende vergadering willen we u graag informeren over Reboot Hanzeland en daarvoor Björn van Rheenen, de architect achter het initiatief, uitnodigen om de plannen en ideeën te komen toelichten. Björn heeft laten weten graag te komen. Omdat het nog wel een paar maanden kan duren voordat de plannen klaar zijn en we weten of er voldoende draagvlak (en budget!) is, hebben we besloten de jaarvergadering te verschuiven naar het najaar van 2016. Zodra er een definitieve datum is zullen we u daarover informeren.

## **Looproute naar Windesheim**

Het college van burgemeester en wethouders heeft besloten een streep te zetten door de plannen voor een alternatieve looproute vanaf het station naar Hogeschool Windesheim.

In een brief aan de omwonenden heeft de gemeente laten weten dat er jarenlang is gezocht naar een betere weg dan de huidige door de smalle Lünentunnel, maar dat het niet is gelukt om tot een structurele verbetering te komen.

Als VBH zijn we veelvuldig actief betrokken geweest bij de diverse initiatieven en sessies die er zijn geweest om tot oplossingen te komen, aangezien wij als bewoners van de wijk belang hebben bij het verbeteren van de bestaande situatie. Immers, dagelijks worden vele bewoners uit onze wijk geconfronteerd met de stroom van studenten die zich door de wijk en de tunnel 'persen' en de onveilige situaties die bij de oversteek op de Koggelaan ontstaan.

De Stentor heeft op 11 mei gemeld dat de wethouder 'nog enkele tonnen op de plank laat liggen voor een relatief goedkope oplossing'. Als opties worden hierbij genoemd de huidige route optimaliseren door fiets- en wandelpad beter te scheiden en het onderwijs meer van de campus naar de stad te brengen. Beide opties juichen wij toe en worden gezien als structurele verbetering van de bestaande situatie. Maar we zien meer mogelijkheden.



Het VBH bestuur heeft daarom op 12 mei een brief aan de verantwoordelijke wethouder E. Anker gestuurd met het verzoek een derde alternatief toe te voegen, namelijk:

**‘Het stimuleren en optimaliseren van de route langs het spoor’.**

Dit plan is veelvuldig naar voren gebracht in de verschillende (brainstorm)sessies en kon rekenen op veel steun.

De route is niet langer dan de bestaande route en wordt mogelijk zelfs korter door de verschuiving van de entree en de ontmoetingsruimte van de Windesheim campus verder richting spoor. In de route bevinden zich geen congestiepunten of onveilige verkeerssituaties. De kantoren in Hanzeland ten westen van het station krijgen hierdoor ook een aantrekkelijker looproute van en naar het station en profiteren van het levendiger maken van dit deel van het kantoreengebied.



Dit alternatief is een ook belangrijk onderdeel van het project ‘Reboot Hanzeland’.

Namens de VBH hebben we de wethouder verzocht om deze optie toe te voegen en daar budget voor beschikbaar te houden.

We houden u op de hoogte.

Met vriendelijke groet,  
Het VBH bestuur

